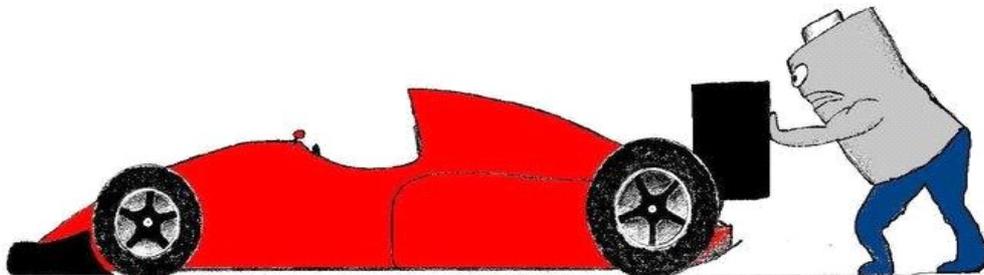


# MAC – Lingen e.V.



**Ausschreibung**

**Neujahrscup 2019**

**12. & 13. Januar 2019    Emslandmodellbau**

---

**Veranstaltungsort:** Emslandhallen Lingen  
Lindenstraße 24 a \* 49808 Lingen  
Homepage: [www.emslandhallen.de](http://www.emslandhallen.de)

**Veranstalter:** Deutscher Minicar Club e.V.  
25462 Rellingen

**Ausrichter:** MAC – Lingen e.V.

**Vorläufiger Zeitplan:** **Alles ca. Zeitangaben**  
**Samstag:** 09.00 Uhr Hallenöffnung  
11.45 Uhr Fahrerbesprechung  
14.00 Uhr Start Vorläufe

**Sonntag:** 09.00 Uhr Hallenöffnung  
10.00 Uhr Start Vorläufe  
12:45 Uhr Finalläufe

**Reglement: 1:10 Tourenwagen Hobby**

- Fahrzeuge: Tourenwagen im Maßstab 1:10.
- Karosserie: Alle Tourenwagenähnlichen Karosserien sind erlaubt.
- Mindestgewicht: Mindestens 1350g, mit eigenem Mylaps RC4 Hybrid Transponder. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
- Tuningteile: Frei, außer Lenk- und Traktionskontrollen sind verboten.
- Motoren: Zugelassen sind LRP VECTOR X20 BL Stockspec-17.5T (50854)Motor und der LRP X12 BL Stockspec-17.5T(50852)Motor. Beide Motoren X12/X20sind mit dem LRP 30Fixed Timing sensor Set(50614)zu fahren.
- Fahrtenregler: Alle Regler im Zero – Boost Modus (Blinkmodus).
- Übersetzung: Die Wahl der Übersetzung ist freigestellt.
- Felgen / Reifen: Zugelassen sind Volante V5 1/10 TC 28 CP Hallenreifen,fertig verklebt. Bestellnummer: VT-V5-PG28CP. Nach DMC-REGLEMENT.
- Haftmittel: Es sind ausschließlich nicht riechende Haftmittel erlaubt !!!
- Akkus: Es sind alle Hard – Case LiPo – Akkus, 2S / 7,4 Volt erlaubt. Die maximale Spannungslage der geladenen Akkus darf 8,40 Volt nicht überschreiten und wird vor Rennbeginn geprüft.
- Laufdauer: 6 Minuten. Die Laufdauer – Angabe versteht sich zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

**Reglement: 1:10 Formel 1 ETS**

Fahrzeuge:	Alle Formel 1 Chassis im Maßstab 1:10. Nur Heck angetrieben.
Karosserie:	Alle Formel 1 Karosserien sind erlaubt. Die Karosserie muss das Chassis abdecken.
Mindestgewicht:	Mindestens 1050g, mit eigenem Mylaps RC4 Hybrid Transponder. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
Tuningteile:	Frei, außer Lenk- und Traktionskontrollen sind verboten.
Breite / Bodenfreiheit:	maximal 190mm / min. 4mm.
Motoren / Fahrtenregler:	Zugelassen sind der Motor & Regler bzw. die Combo nach ETS – Reglement der Serien 17/18 & 18/19.
Übersetzung:	Die Wahl der Übersetzung ist freigestellt.
Felgen / Reifen:	Zugelassen sind alle Reifen nach ETS – Reglement der Serien 17/18 & 18/19.
Haftmittel:	Es sind ausschließlich nicht riechende Haftmittel erlaubt !!!
Akkus:	Es sind alle Hard – Case LiPo – Akkus, 2S / 7,4 Volt erlaubt. Die maximale Spannungslage der geladenen Akkus darf 8,40 Volt nicht überschreiten und wird vor Rennbeginn geprüft.

**Laufdauer:** 6 Minuten. Die Laufdauer – Angabe versteht sich zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

**Laden von Akkus:** Das Laden von Lipo – Akkus ist nur nach Herstellerangaben, mit einem dafür **geeignetem Ladegerät** mit CC / CV Standard und einem **Balancer**, erlaubt. Die Ladespannung darf **8,40 Volt nicht** überschreiten! Aufgrund der Sicherheit ist ein **Liposack beim Laden Pflicht!** Das externe Erwärmen des Lipo – Akkus während der Ladung oder vor dem Gebrauch ist ausdrücklich verboten.

**Schuhwerk:** Jeder Teilnehmer hat mit **festen** Schuhen zum Rennen zu erscheinen (keine Birkenstock, Sandalen oder sonstigen Latschen).

**Technische Abnahme:** Die im Reglement für die Klassen angegebenen Bestimmungen dürfen nicht überschritten werden.

**Strafen:** Die Rennleitung hat das Recht, bei Verstößen gegen das technische Reglement oder die sportliche Fairness folgende Strafen gegen die betreffenden Fahrer zu verhängen:

**Verwarnung:**

- Zeitstrafen (ein oder zwei Runden Abzug).
- 10 sec. Stop and Go – Strafe.
- Disqualifikation für einen Lauf.
- oder Ausschluss von der Veranstaltung.

**Grobe Verstöße:** Böswillige Täuschung der Rennleitung, sowie Tötlichkeiten gegen Teilnehmer- oder Helfer führen zum sofortigen Ausschluss. Der Qualifikationslauf des Betroffenen wird nicht gewertet.

**Ausnahmen:** Alle in diesem Reglement nicht aufgeführten Möglichkeiten des Verstoßes gelten als nicht erlaubt. Im Einzelfall kann die Rennleitung jedoch anders entscheiden.

**Helferposten:** Jeder Fahrer ist verpflichtet nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Gruppe zu fungieren, d.h. Der Fahrer gibt sein Fahrzeug und seinen Sender bei der Technischen Abnahme ab und nimmt unverzüglich seinen Helferposten gemäß seiner Startnummer ein ohne vorher an seinen Schrauberplatz zu gehen. Bei Verhinderung hat der Fahrer eigenständig für Ersatz zu sorgen. Fahrer die Ihren Helferposten nicht besetzen, bekommen Ihr bestes Vorlaufergebnis bzw. Finale gestrichen.

**Nennadresse:** [www.maclingen.com](http://www.maclingen.com) über das Online – Nennformular. Es sind **nur** noch Nennungen über das Online – Nennformular möglich.

**Maximal 70 Startplätze !!!**

**Auskünfte:** Ralf Helmig \* 1. Vorsitzender  
Mobil: +49 (0) 1 57 – 37 82 43 99  
eMail: [info@maclingen.com](mailto:info@maclingen.com)  
Homepage: [www.maclingen.com](http://www.maclingen.com)

**Kontakt während der Veranstaltung:** Mobil: +49 (0) 157 – 37 82 43 99

**Nenngeld:** 8,00 Euro Jugendliche \* 15,00 Euro Erwachsene; pro weitere Klasse: 6,00 Euro Jugendliche \* 10,00 Euro Erwachsene; Nenngeld beinhaltet den kostenlosen Messeentritt.

**Nenngeld ist Reuegeld !!!**

## **Eine Rückerstattung ist nicht möglich !!!**

Das Nenngeld ist innerhalb von 7 Tagen auf das folgende Konto zu überweisen, wenn der Name und die Startnummer in der Startliste auf der Homepage aufgeführt ist. Bitte bei Überweisung als Verwendungszweck eintragen:

**Nenngeld Emslandmodellbau 2019 und Startnummer.**

**MAC – Lingen e.V., Volksbank Lingen,  
IBAN: DE61 2666 0060 4577 5605 01,  
BIC: GENODEF1LIG**

Fahrer die ihr Nenngeld bezahlt haben, werden mit einem „ \* “ in der Startliste gekennzeichnet und haben dadurch eine **verbindliche** Nennzusage! Nachnennungen sind nicht möglich!

**Nennschluss:** 30.11.2018 – nach Möglichkeit Früher !!!

**Teilnehmer:** **Zwecks Organisation des Rennen erklären sich die Teilnehmer damit Einverstanden auf unserer Homepage mit Namen in der Nennliste zu stehen.**

**Rennstrecke:** MAC – Lingen, Indoor – Teppich – Strecke (100 Meter), ca. 70 Schrauberplätze an Tischen, incl. 230 Volt – Anschluss vorhanden.

**Verlängerungskabel und Steckdosenleisten mitbringen !!!**

**Zeitnahme:** Samsung Notebook mit **HUI – Rennzeitnahme Software und angeschlossener AMBrc3 Decoder Anlage.Nur Mylaps RC4 Hybrid Transponder.**

**Preise:** Pokale für die Klassensieger 1 – 3, sowie Medaillen für alle anderen Teilnehmer.

**Haftungsausschluss:**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am **Neujahrscup 2019** teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- ◆ den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- ◆ die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- ◆ irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den **MAC Lingen e.V.** allen Beteiligten gegenüber wirksam. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters und der Sportkommissare Folge zu leisten.

Bei Teilnehmern, die **nicht** im DMC sind, haftet bei Personenschäden in der Regel die private Haftpflicht. Es liegt daher in der Verantwortung des Teilnehmers zu prüfen, inwieweit seine Haftpflichtversicherung verursachte Personenschäden abdeckt.

***Wir wünschen  
allen  
Teilnehmern eine  
gute  
Anfahrt und viel  
Spaß in den  
Emslandhallen.***